

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Džis transport doo, Novi Pazar**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AB155NP            | VGXRE219DY3SP0044 | 2002    | Prikolica     | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 12.9 t   | Cerada     |                 |
| 2  | AB408NP            | W0927721810G22091 | 2001    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 27.01.2022 | 10.45 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AC274NP            | T39PC182787U17002 | 2001    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 05.07.2022 | 13.69 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AD484NP            | WSMS6980000518941 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 27.01.2022 | 32 t     | Cerada     |                 |
| 5  | AD615NP            | WKEZZW18000X24487 | 2000    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.10.2022 | 14.8 t   | Cerada     |                 |
| 6  | AE438NP            | WKEZZP18011388950 | 2003    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 17.09.2022 | 12.88 t  | Cerada     |                 |
| 7  | NP086NC            | WMAH21ZZ47W073967 | 2006    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.10.2022 | 16.08 t  | Cerada     |                 |
| 8  | NP090RB            | WMAH21ZZ47M474334 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 05.07.2022 | 15.81 t  | Cerada     |                 |
| 9  | NP092FC            | WJME2NSH404313523 | 2006    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 05.07.2022 | 15.32 t  | Cerada     |                 |
| 10 | NP106NG            | WDB9340621L178574 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 15.06.2022 |          |            |                 |
| 11 | NP111RK            | WMA45XZZ79W129346 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 21.06.2022 | 13.9 t   | Cerada     |                 |
| 12 | NP114CH            | WDB9630201L778235 | 2013    | Teretno       | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 14.09.2022 | 13 t     | Cerada     |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 28,733,811.59 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 4,788,968.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Džis transport doo, Novi Pazar

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za Voz   | 0.04  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-b za E2    | 0.33  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-bt         | 0.38  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AZ-bt         | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BG-3zem.      | 0.00  | 0         | 2  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BIH-3z        | 0.33  | 200       | 3  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 10 | BSEC-bt       | 0.68  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | B-uni         | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-3zem.      | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-b          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-t          | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-bt         | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CZ-b          | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-uni        | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | D-bt          | 0.64  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | DK-3zem.      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | DK-bt         | 0.35  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-b           | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | EST-b         | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | E-t           | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | F-bt          | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 28,733,811.59 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 4,788,968.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Džis transport doo, Novi Pazar

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | FIN-3zem.    | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | FIN-b        | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GE-bt        | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-3zem      | 0.12  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-b         | 0.65  | 200       | 2  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 31 | GR-lucka     | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | GR-lucka SP  | 0.42  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GR-t         | 0.51  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 8                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | H-3zem.      | 0.38  | 200       | 2  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 35 | H-b BP       | 0.21  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | HR-uni.      | 0.58  | 200       | 6  | 0  | 0                 | 2                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 37 | H-t BP       | 0.19  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-b          | 0.49  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | I-b za PP    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | I-t          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | KGZ-bt       | 0.31  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | KZ-3zem.     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | L-bt         | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | LT-3zem.     | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | LT-bt        | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | L-uni.       | 0.04  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | LV-3zem      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MD-3 zem     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 28,733,811.59 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 4,788,968.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Džis transport doo, Novi Pazar

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MD-bt      | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | MK-3zem    | 0.18  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | MK-b       | 0.25  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | MK-t       | 0.47  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | MNE-3zem   | 0.37  | 200       | 6  | 0  | 0                 | 2                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 56 | N-b        | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | NL-uni     | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | PL-3zem    | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | PL-bt      | 0.48  | 100       | 2  | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 60 | RO-3zem.   | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | RUS-3zem   | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | RUS-b      | 0.62  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 63 | RUS-b HL   | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | SK-3z      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | TN-bt      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | TR-3zem.   | 0.64  | 300       | 9  | 0  | 0                 | 3                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 67 | TR-bt BP   | 0.80  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | TR-t       | 0.01  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | UA-3zem.   | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | UA-bt      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | UA-t       | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

| <b>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022</b>            |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Džis transport doo, Novi Pazar</b> |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e6s          | 0                | 0                      |
| 2  | CEMT-e6s-A-H      | 0                | 0                      |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H     | 0                | 0                      |
| 4  | CEMT-e6s-H        | 0                | 0                      |
| 5  | CEMT-e6s-I        | 0                | 0                      |
| 6  | CEMT-e6s-RUS      | 0                | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Džis transport doo, Novi Pazar***

Broj vozača u radnom odnosu : 6

Ostvareni promet: 28733811.59

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | NP114CH                        | AD615NP                             | 11.00        |
| 2   | NP111RK                        | AC274NP                             | 9.00         |
| 3   | NP092FC                        | AE438NP                             | 9.00         |
| 4   | NP090RB                        | AB408NP                             | 9.00         |
| 5   | NP106NG                        | AD484NP                             | 9.00         |
| 6   | NP086NC                        | AB155NP                             | 8.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>55.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |