

# PREGLED VOZNOG PARKA

**LKW- Stevanović doo, Banja Koviljača**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AČ027LO            | VAVSAP3385H221008 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 27.65 t  | Cerada     |                 |
| 2  | AC714LO            | VAVSAP3383H187912 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 29.88 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AC753LO            | VAVSAP3385H214736 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 28.35 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AD279LO            | VAVSAP3387H243052 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 26.75 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AD329LO            | VAVSAP3387H243048 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 26.75 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AD501LO            | VAVSAP3384H193510 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 27.5 t   | Cerada     |                 |
| 7  | AD502LO            | VAVSAP3382H171860 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 28.5 t   | Cerada     |                 |
| 8  | AD582LO            | VAVJS1339BH303364 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 33.02 t  | Cerada     |                 |
| 9  | AD591LO            | VAVJS1339BH303352 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 33.02 t  | Cerada     |                 |
| 10 | AD880LO            | VAVSAP3386H243068 | 1970    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 26.5 t   | Cerada     |                 |
| 11 | AD906LO            | VAVJS1339CH311978 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.04.2022 | 32.9 t   | Cerada     |                 |
| 12 | AD929LO            | VAVJ203388H275788 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 29.55 t  | Cerada     |                 |
| 13 | AD948LO            | VAVJ20339BH304250 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 27.35 t  | Cerada     |                 |
| 14 | AE074LO            | VAVWS1339FD350660 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.04.2022 | 32.9 t   | Cerada     |                 |
| 15 | AE081LO            | VAVJ20398H267258  | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 27.64 t  | Cerada     |                 |
| 16 | AE220LO            | VAVJ20339BH303768 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.04.2022 | 27.75 t  | Cerada     |                 |
| 17 | AE229LO            | VAVJ20339AH295676 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 28.02 t  | Cerada     |                 |
| 18 | AE239LO            | VAVW10339AH291096 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.04.2022 | 6.5 t    | Cerada     |                 |
| 19 | AE352LO            | WK0S0002400148415 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 32.5 t   | Cerada     |                 |
| 20 | LO051GJ            | WMAH06ZZ57M464043 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 21 | LO054AS            | WMA06XZZ69M533083 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 22 | LO054MK            | WMAH06ZZ05M409982 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 23 | LO055NF            | WMAH06ZZ17M478439 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 24 | LO055YO            | WMAH06ZZ96W068278 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 25 | LO055ZW            | WMA06XZZ89M533070 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 26 | LO070LT            | WMAH05ZZZ2M348438 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |                        |          |            |                 |
| 27 | LO084HV            | WDB9634031L629079 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 28 | LO099MK            | WMA06XZZ0BM574959 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |
| 29 | LO101RV            | WMA06XZZ1FP057089 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 19.04.2022 |          |            |                 |
| 30 | LO102IH            | WMA06XZZ5BM574990 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                 |

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 31 | LO105HC               | WMA06XZZ09M534830 | 2009    | Vučno      | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                    |
| 32 | LO112JG               | WMA06XZZ6EP054512 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 19.04.2022 |          |            |                    |
| 33 | LO114GG               | WMA06XZZ3BP027330 | 2011    | Vučno      | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                    |
| 34 | LO114JU               | WMA06XZZ5FM683925 | 2015    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 19.04.2022 |          |            |                    |
| 35 | LO114RH               | WMA06XZZ6BP028052 | 2011    | Vučno      | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                    |
| 36 | LO116HN               | YV2ASG0AX9B535344 | 2009    | Vučno      | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                    |
| 37 | LO116HP               | WMA13XZZ9CM584243 | 2011    | Vučno      | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                    |
| 38 | LO120AB               | WMA06XZZ6AM555072 | 2010    | Vučno      | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                    |
| 39 | LO122KA               | WMA13XZZ1BW148697 | 2010    | Vučno      | vlasništvo | vozilo          |            |                        |          |            |                    |
| 40 | LO125RB               | WMA06XZZ9EP048882 | 2013    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13)    |                        |          |            |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |      |   |              |
|--|-------------------|------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 0.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 0.00         |
|  |                   |      | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - LKW- Stevanović doo, Banja Koviljača

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za Voz   | 0.04  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-b za E2    | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-bt         | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AZ-bt         | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BG-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BIH-3z        | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BSEC-bt       | 0.68  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | B-uni         | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-3zem.      | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-b          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-t          | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-bt         | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CZ-b          | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-uni        | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | D-bt          | 0.64  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | DK-3zem.      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | DK-bt         | 0.35  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-b           | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | EST-b         | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | E-t           | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | F-bt          | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |      |   |              |
|--|-------------------|------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 0.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 0.00         |
|  |                   |      | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - LKW- Stevanović doo, Banja Koviljača

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | FIN-3zem.    | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | FIN-b        | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GE-bt        | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-3zem      | 0.12  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-b         | 0.65  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-lucka     | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | GR-lucka SP  | 0.42  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GR-t         | 0.51  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | H-3zem.      | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-b BP       | 0.21  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | HR-uni.      | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | H-t BP       | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-b          | 0.49  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | I-b za PP    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | I-t          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | KGZ-bt       | 0.31  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | KZ-3zem.     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | L-bt         | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | LT-3zem.     | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | LT-bt        | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | L-uni.       | 0.04  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | LV-3zem      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MD-3 zem     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |      |   |              |
|--|-------------------|------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 0.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 0.00         |
|  |                   |      | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - LKW- Stevanović doo, Banja Koviljača

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MD-bt      | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | MK-3zem    | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | MK-b       | 0.25  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | MK-t       | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | MNE-3zem   | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | N-b        | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | NL-uni     | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | PL-3zem    | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | PL-bt      | 0.48  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | RO-3zem.   | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | RUS-3zem   | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | RUS-b      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | RUS-b HL   | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | SK-3z      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | TN-bt      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | TR-3zem.   | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | TR-bt BP   | 0.74  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | TR-t       | 0.01  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | UA-3zem.   | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | UA-bt      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | UA-t       | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

| <b><i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022</i></b>               |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - LKW- Stevanović doo,<br/>Banja Koviljača</b> |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e6s          | 0                | 0                      |
| 2  | CEMT-e6s-A-H      | 0                | 0                      |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H     | 0                | 0                      |
| 4  | CEMT-e6s-H        | 0                | 0                      |
| 5  | CEMT-e6s-I        | 0                | 0                      |
| 6  | CEMT-e6s-RUS      | 0                | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**LKW- Stevanović doo, Banja Koviljača**

Broj vozača u radnom odnosu : 21

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | LO112JG                        | AE074LO                             | 11.00       |
| 2   | LO101RV                        | AD906LO                             | 11.00       |
| 3   | LO114JU                        | AE220LO                             | 11.00       |
| 4   | LO054MK                        | AD582LO                             | 1.00        |
| 5   | LO125RB                        | AE229LO                             | 1.00        |
| 6   | LO120AB                        | AC753LO                             | 1.00        |
| 7   | LO054AS                        | AD502LO                             | 1.00        |
| 8   | LO114GG                        | AD329LO                             | 1.00        |
| 9   | LO114RH                        | AD279LO                             | 1.00        |
| 10  | LO055NF                        | AC714LO                             | 1.00        |
| 11  | LO084HV                        | AĆ027LO                             | 1.00        |
| 12  | LO051GJ                        | AE352LO                             | 1.00        |
| 13  | LO099MK                        | AE081LO                             | 1.00        |
| 14  | LO055ZW                        | AD929LO                             | 1.00        |
| 15  | LO102IH                        | AD501LO                             | 1.00        |
| 16  | LO105HC                        | AD948LO                             | 1.00        |
| 17  | LO055YO                        | AD591LO                             | 1.00        |
| 18  | LO116HN                        | AD880LO                             | 1.00        |
| 19  | LO116HP                        | AE239LO                             | 0.20        |
| Ukupno:   |                                |                                     | 48.20       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |