

# PREGLED VOZNOG PARKA

**EUROTRANSPORT&CARGO DOO BEOGRAD-VOŽDOVAC**

***Datum: 01.11.2021 god.***

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost                   | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | BE851BG               | WSM00000003192658 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 24.10.2022      | 32.16 t  | Cerada     | 30.07.2022         |
| 2  | BF419BG               | WSM00000003192547 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata | (6,7)      | Nevalidan od:<br>13.12.2021 | 32.16 t  | Cerada     | 29.11.2022         |
| 3  | BF441BG               | SUDNS300000092221 | 2019    | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata | (6,7)      | Nevalidan od:<br>13.12.2021 | 35.3 t   | Cerada     | 29.11.2022         |
| 4  | BF547BG               | WSM00000003343757 | 2019    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 22.01.2022      | 31.97 t  | Cerada     | 29.11.2022         |
| 5  | BG1515SF              | WJMM1VUH60C304674 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 12.06.2022      |          |            |                    |
| 6  | BG158BG               | WSM00000003192703 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.06.2022      | 32.16 t  | Cerada     |                    |
| 7  | BG1800EN              | WJMM1VTH60C300824 | 2014    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 24.10.2022      |          |            | 29.07.2022         |
| 8  | BG1805LS              | WJMM1VTH60C318361 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 25.12.2022      |          |            | 29.11.2022         |
| 9  | BG1809ZR              | WJMM1VTH60C318103 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 13.12.2022      |          |            | 29.11.2022         |
| 10 | BG1872VG              | WJMM1VUH60C301923 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 12.06.2022      |          |            |                    |
| 11 | BG1941LK              | WJMM1VUH60C313755 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 03.08.2022      |          |            |                    |
| 12 | BG1953KV              | WJMM1VUH60C314636 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 20.08.2022      |          |            |                    |
| 13 | BG1961XJ              | WJMM1VUH60C305625 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 13.09.2022      |          |            |                    |
| 14 | BG2059AL              | WJMM1VUH60C322335 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.02.2022      |          |            | 30.01.2024         |
| 15 | BG2068FA              | WJMM1VTH60C329617 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 12.02.2022      |          |            | 30.01.2024         |
| 16 | BG2089ZR              | WJMM1VUH60C318085 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 23.03.2022      |          |            | 30.03.2024         |
| 17 | BG2105PU              | WJMM1VTH60C289166 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 09.04.2022      |          |            |                    |
| 18 | BG2153GP              | WJMM1VTH60C284188 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.07.2022      |          |            |                    |
| 19 | BG2164BZ              | WJMM1VTH60C283913 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 30.06.2022      |          |            |                    |
| 20 | BG2217FR              | WJMM1VTH60C283763 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 13.09.2022      |          |            |                    |
| 21 | BG747BG               | WSM00000003204974 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.06.2022      | 32.33 t  | Cerada     |                    |
| 22 | BH848BG               | WSM00000003201564 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)        | Validan do: 23.11.2022      | 32.14 t  | Cerada     |                    |
| 23 | BI412BG               | VAVJS1339LD460980 | 2020    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.01.2022      | 33 t     | Cerada     | 30.01.2025         |
| 24 | BJ392BG               | SUDNS300000083962 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.04.2022      | 32.46 t  | Cerada     | 29.04.2025         |
| 25 | BJ394BG               | SUDNS300000083963 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.04.2022      | 32.46 t  | Cerada     | 29.04.2025         |
| 26 | BJ456BG               | VAVJS1339MD464228 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.04.2022      | 33 t     | Cerada     | 29.04.2025         |
| 27 | BJ577BG               | VAVJS1339MD466100 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.04.2022      | 33.21 t  | Cerada     | 29.04.2025         |
| 28 | BJ789BG               | SUDNS300000083961 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.05.2022      | 32.46 t  | Cerada     | 14.03.2025         |
| 29 | BJ790BG               | SUDNS300000083964 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.05.2022      | 32.46 t  | Cerada     | 14.03.2025         |
| 30 | BJ791BG               | SUDNS300000083966 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.05.2022      | 32.46 t  | Cerada     | 14.03.2025         |
| 31 | BK398BG               | SUDNS300000083965 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.10.2022      | 32.46 t  | Cerada     | 14.05.2025         |
| 32 | BK515BG               | VAVJS1339MD463434 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.08.2022      | 33.22 t  | Cerada     | 14.05.2025         |
| 33 | BK891BG               | VAVJS1339MD469496 | 2021    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.10.2022      | 33.22 t  | Cerada     | 14.05.2025         |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 132,163,433.41 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,810,896.00 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - EUROTRANSPORT&CARGO DOO BEOGRAD-VOŽDOVAC

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 100       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 3  | A-bt za Voz   | 0.04  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-b za E2    | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-bt         | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AZ-bt         | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BG-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BIH-3z        | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BSEC-bt       | 0.68  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | B-uni         | 0.44  | 100       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 12 | BY-3zem.      | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-b          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-t          | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 15 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-bt         | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CZ-b          | 0.45  | 100       | 11 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 11         | 0               | 11     |
| 18 | CZ-uni        | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | D-bt          | 0.67  | 100       | 40 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 40         | 0               | 40     |
| 20 | DK-3zem.      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | DK-bt         | 0.35  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-b           | 0.41  | 100       | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 23 | EST-b         | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | E-t           | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | F-bt          | 0.41  | 100       | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 132,163,433.41 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,810,896.00 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - EUROTRANSPORT&CARGO DOO BEOGRAD-VOŽDOVAC

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | FIN-3zem.    | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | FIN-b        | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GE-bt        | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-3zem      | 0.12  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-b         | 0.65  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-lucka     | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | GR-lucka SP  | 0.42  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GR-t         | 0.51  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | H-3zem.      | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-b BP       | 0.21  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | HR-uni.      | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | H-t BP       | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-b          | 0.67  | 100       | 29 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 27         | 0               | 27     |
| 39 | I-b za PP    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | I-t          | 0.53  | 100       | 27 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 23         | 0               | 23     |
| 41 | KGZ-bt       | 0.31  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | KZ-3zem.     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | L-bt         | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | LT-3zem.     | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | LT-bt        | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | L-uni.       | 0.04  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | LV-3zem      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MD-3 zem     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022**

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 132,163,433.41 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,810,896.00 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

## **P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - EUROTRANSPORT&CARGO DOO BEOGRAD-VOŽDOVAC**

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MD-bt      | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | MK-3zem    | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | MK-b       | 0.25  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | MK-t       | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | MNE-3zem   | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | N-b        | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | NL-uni     | 0.38  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 58 | PL-3zem    | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | PL-bt      | 0.48  | 100       | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 1               | 5      |
| 60 | RO-3zem.   | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | RUS-3zem   | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | RUS-b      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 63 | RUS-b HL   | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | SK-3z      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | TN-bt      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | TR-3zem.   | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | TR-bt BP   | 0.74  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | TR-t       | 0.01  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | UA-3zem.   | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | UA-bt      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | UA-t       | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

| VREMENSKE DOZVOLE -<br>EUROTRANSPORT&CARGO DOO BEOGRAD-VOŽDOVAC |            |           |            |                 |        |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1   | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2   | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3   | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4   | F-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 5   | NL-uni god | 5         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022****CEMT KONTINGENTI -  
EUROTRANSPORT&CARGO DOO BEOGRAD-VOŽDOVAC**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 5         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 5         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 5         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 5         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 5         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 5         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**EUROTRANSPORT&CARGO DOO BEOGRAD-  
VOŽDOVAC**

Broj vozača u radnom odnosu : 16

Ostvareni promet: 132163433.41

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | BG1809ZR                       | BK515BG                             | 11.00         |
| 2   | BG1805LS                       | BK891BG                             | 11.00         |
| 3   | BG1953KV                       | BJ394BG                             | 11.00         |
| 4   | BG2105PU                       | BJ791BG                             | 11.00         |
| 5   | BG2217FR                       | BG158BG                             | 11.00         |
| 6   | BG2153GP                       | BG747BG                             | 11.00         |
| 7   | BG2068FA                       | BK398BG                             | 11.00         |
| 8   | BG2059AL                       | BJ789BG                             | 11.00         |
| 9   | BG2089ZR                       | BJ790BG                             | 11.00         |
| 10  | BG1961XJ                       | BJ392BG                             | 11.00         |
| 11  | BG1872VG                       | BJ577BG                             | 11.00         |
| 12  | BG1515SF                       | BJ456BG                             | 11.00         |
| 13  | BG1941LK                       | BI412BG                             | 11.00         |
| 14  | BG1800EN                       | BF441BG                             | 11.00         |
| 15  | BG2164BZ                       | BF419BG                             | 11.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>165.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 15   | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 15                                      | 0  | 0  | 0  |