

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2022

Naj-trans d.o.o, Pančevo

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AD484PA | 19.04.2019 | WSM00000003137249 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.04.2023 | 32.47 t | Cerada | |
| 2 | AD662PA | 06.08.2019 | WSM00000003140937 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.08.2023 | 31.7 t | Cerada | |
| 3 | AD842PA | 14.01.2020 | WSM00000003147341 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.01.2023 | 31.99 t | Cerada | |
| 4 | AE554PA | 01.12.2021 | WSM00000003164784 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.07.2023 | 32 t | Cerada | |
| 5 | AE820PA | 13.06.2022 | WSM00000003166299 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.07.2023 | 32.09 t | Cerada | |
| 6 | PA091AT | 04.12.2019 | WDB9340321L144983 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.09.2023 | | | |
| 7 | PA128XF | 12.12.2018 | XLER4X20005208566 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.12.2022 | | | |
| 8 | PA156TA | 05.05.2020 | XLER4X20005166529 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,4,5,7, 8,9) | Validan do: 19.05.2023 | | | |
| 9 | PA191KD | 17.11.2021 | XLER4X20005243240 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.07.2023 | | | |
| 10 | PA197CE | 02.03.2022 | XLER4X20005227107 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 14.03.2023 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Naj-trans d.o.o, Pančevo

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 100 |
| 2 | A-bt | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | BIH-3z | 100 |
| 8 | BSEC-bt | 100 |
| 9 | B-uni | 100 |
| 10 | BY-3zem. | 100 |
| 11 | BY-b | 100 |
| 12 | BY-t | 100 |
| 13 | CY-3zem. | 100 |
| 14 | CY-bt | 100 |
| 15 | CZ-b | 100 |
| 16 | CZ-uni | 100 |
| 17 | D-bt | 100 |
| 18 | DK-3zem. | 100 |
| 19 | DK-bt | 100 |
| 20 | E-b | 100 |
| 21 | EST-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | F-bt | 100 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 |
| 25 | FIN-b | 100 |
| 26 | GE-bt | 100 |
| 27 | GR-3zem | 100 |
| 28 | GR-b | 300 |
| 29 | GR-lucka | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 30 | GR-t | 100 |
| 31 | H-3zem. | 100 |
| 32 | H-b BP | 100 |
| 33 | HR-uni. | 100 |
| 34 | H-t BP | 100 |
| 35 | I-b | 100 |
| 36 | I-b za PP | 100 |
| 37 | Iran-3z | 100 |
| 38 | Iran-b | 100 |
| 39 | Iran-t | 100 |
| 40 | I-t | 100 |
| 41 | KGZ-bt | 100 |
| 42 | KZ-3zem. | 100 |
| 43 | L-bt | 100 |
| 44 | LT-3zem. | 100 |
| 45 | LT-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LV-3zem | 100 |
| 48 | MD-3 zem | 100 |
| 49 | MD-bt | 100 |
| 50 | MK-3zem | 100 |
| 51 | MK-b | 100 |
| 52 | MK-t | 100 |
| 53 | MNE-3zem | 100 |
| 54 | N-b | 100 |
| 55 | NL-uni | 100 |
| 56 | PL-3zem | 100 |
| 57 | PL-bt | 100 |
| 58 | RO-3zem. | 100 |
| 59 | RUS-3zem | 100 |
| 60 | RUS-b | 100 |
| 61 | RUS-b HL | 100 |
| 62 | SK-3z | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 63 | TN-bt | 100 |
| 64 | TR-3zem. | 100 |
| 65 | UA-3zem. | 100 |
| 66 | UA-bt | 100 |
| 67 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5